

## **Pavilly – Paris via Amiens**

### **VI sur 3 jours et 302 km**

#### **Jeudi 18 mai étape 1 : 119 km - 1100 m D+**

Devant la maison de Bruno, Décollage à 7h sous la grisaille pour les premiers tours de roue de ce voyage itinérant en cyclo-camping, une première pour Bruno sur ce mode de voyage. Nous abordons la côte de goupillière en tournant les jambes en souplesses, direction nord - Est, vers le pays de Bray avec ces nombreuses collines ornées d'arbres et de haies. Eole nous est défavorable, ce petit vent de nord, pleine face creuse nos estomacs. Une petite pause serai la bienvenue chez les Paumiers au lieudit « la croix des cloutiers », mais malheureusement ils ne sont pas présents. Le soleil fait son apparition ce qui nous reconforte malgré l'absence d'un café d'amitié avec Johan et Stéphanie. Nous nous posons pour déjeuner sur la vielle place pavé de la ville d'Aumale. L'après-midi nous sillonnons la Sommes via les petites routes blanches bucoliques et nous profitons d'une halte sous les halles en bois d'Hornoy-le-Bourg. La fin de l'étape nous fait arriver sur les hauteurs de Picquigny, vue splendide et visite du vieux château fort bien conservé. Descente à pique dans la vallée et bivouac au camping sur les bords de la Somme.

#### **Vendredi 19 mai étape 2 : 96 km 700 D+**

Tente repliée, petit déjeuner pris et sacoches bien en place sur le vélo, nous empruntons la voie cyclable qui longe la somme canalisée jusqu'à Amiens. Une pause s'impose pour une visite rapide de la cathédrale et d'un p'tit café en terrasse baignée du soleil matinal. Nous traversons les hortillonnages tout en fleur multicolore et odorante, puis les contreforts de l'Avre bien escarpés. Nous pique-niquons peu après Montdidier à Tricot sur une vielle table en bois à l'ombre d'un marronnier. Nous pénétrons à l'Ouest de Compiègne ou trône un gigantesque hangar logistique. Notre Hôtel F1 se trouve à quelques encablures.

#### **Samedi 20 Mai dernière étape : 87 km 550 D+**

La veille j'ai reçu un message de la SNCF annonçant la suppression du train de Nuit donc ce matin réveil très matinal afin de rejoindre Paris le plus tôt possible. Il fait encore nuit lorsque nous quittons l'hôtel, vent favorable nous progressons rapidement vers la Capitale, en ce matin encore peu de trafic en banlieue Parisienne. Passage un poil délicat en Seine-Saint-Denis et nous pénétrons dans Paris par la voie verte paisible qui longe le canal de L'Ourcq puis celui de St-Martin. Après une négociation âpre avec le personnel de la SNCF nous réussissons à embarquer dans un TGV destination Gap via Valence pour notre deuxième voyage.

Patrick