

## **Les Alpes du sud**

### **VI dans les Alpes du sud en 7 jours, 510 km et 9850 D+**

#### **Dimanche 21 mai : 72 km 1180 D+**

Ravitaillement effectué à Gap, nous nous dirigeons vers le lac de Serre-Ponçon via le N94 sans grand intérêt mise à part la vue lointaine sur les sommets enneigés. Pause photo sur les hauteurs du lac avec vue sur la chapelle St-Michel au milieu des flots, épargnée par la montée des eaux, et nous voilà également au milieu des flots en franchissant l'impressionnant pont de Savines. Nous rejoignons la vallée de l'Ubaye par le village du Pontis et le col du même nom. Les pourcentages dépassent les 10 %, par bonheur un replat dans ce charmant petit village, puis de nouveau la route se cabre fortement ; descente technique aux nombreux virages en épingle. Pause déjeuner dans le petit village de Lauzet avec son architecture typique de l'Ubaye, nous prolongeons cette pause sur les bords du lac en contrebas du village. A quelques encablures de Barcelonnette, le camping prévu est fermé, deux autres campings s'offrent à nous sur la route du col d'Allos, peu après Barcelonnette ; pas de réponse pour le premier ; réponse positive pour le second avec pour consigne de s'installer avant 19h. Quelques courses faites dans un supermarché et nous nous rapprochons du camping distant de 1km. 500 m plus loin, nous sommes surpris d'arriver. Conformément aux consignes on plante les tentes sur un carré de pelouse bien ensoleillé. Bizarre, nous sommes les seuls et je constate que les sanitaires sont fermés ! Soudain je comprends ! « Bruno je pense qu'on s'est trompé de camping, celui-ci est fermé » nous voilà à tout remballer pour rejoindre le bon camping qui se trouve 500 m plus loin.

#### **Lundi 22 mai : 73 km et 2010 D+**

Nous entamons les premiers mètres du col d'Allos sous un ciel bleu, encore un peu frais en cette heure matinale : 7h30. Sous l'effet des rayons du soleil et de la pente, nous ne tardons pas à nous réchauffer. Très beau col, sauvage, peu fréquenté, pas trop difficile. Après la route de Pra-loup, on est dans une petite forêt de mélèzes. Nous passons des ponts avec des cascades puis ça serpente en balcon (vue magnifique). Petit replat, au hameau des Agneliers, puis on attaque la forêt et les alpages en lacets pour finir. On profite du paysage à 2247 m d'altitude, là où le Verdon prend sa source. Nous redescendons sur Colmars-les-Alpes (Haut Verdon), on pique-nique dans la cité médiévale qui fut fortifiée par l'illustre Vauban. Col des Champs sera le programme de l'après-midi La route qui serpente dans la forêt est étroite, les pourcentages sont plus élevés que dans le col d'Allos. Le petit replat à mi-parcours est salvateur. Dans les champs de part et d'autre du sommet du col, des marmottes nous accueillent. Descente spectaculaire et très technique pour rejoindre la vallée du Haut-Var à St-Martin-d'Entraunes.

#### **Mardi 23 mai : 97 km et 2100 D+**

Encore un programme riche en paysage aujourd'hui ! Les gorges de Daluis surnommées le Colorado niçois à cause de sa couleur ocre. Col St-Leger, très sauvage et les gorges de la Roudoule, me font penser à la Corse. Dans un après-midi chaud, les pré Alpes maritimes nous offrent un écrin de nature sauvage parsemé de villages de caractère, les douces odeurs provençales nous enivrent. A Castellet-Saint-Cassien, pas le temps d'admirer le château romain, un violent orage éclate, juste le temps de s'abriter sous l'appentis d'une maison. Le proprio nous voyant, nous invite chez lui. Autour d'une bière nous discutons de son métier d'apiculteur. La pluie cesse et nous repartons à l'assaut du terrible col du Buis qui nous

obligera à mettre pied à terre à plusieurs reprises. Clap de fin des paysages ferriques avec la Clue de St-Aubin.

### **Mercredi 24 mai : 93 km et 1500 D+**

Matinée très lumineuse et chaude et nous apprécions la fraîcheur qu'apporte le lac de Chaudanne. On navigue aux abords du Verdon puis du Jarbron avant d'accoster à Trigance « porte du Verdon ». Les 12 coups du clocher résonnent dans le village romain. Nous nous offrons un moment de détente en dégustant un excellent plat typiquement provençal au « Piccolo ». Après-dîner pluvieux ; au moment le moins opportun, l'orage s'abat dans les gorges du Verdon, pile poil au passage d'un tunnel creusé dans la roche ; Bien abrités, nous contemplons le spectacle par les ouvertures. Nous profitons d'une légère accalmie pour franchir la « corniche sublime » partiellement ennuagée. Par chance la descente sur le lac de Ste-Croix se fera au sec. Montage de notre habitat et repas chaud grâce au couple de ch'ti qui ne déroge à la tradition nordiste d'un accueil chaleureux et caféiné.

### **Jeudi 25 mai : 80 km et 1525 D+**

Nuitée brumeuse, réveil pluvieux, que faire aujourd'hui ? Après moult hésitations nous affrontons la rive droite des gorges sous une averse modérée à forte. Nous trouvons refuge, comme d'autres randonneurs, à la boulangerie du Palu-sur-Verdon. Café, pain au chocolat et chausson au pommes remontent le moral quelque peu en berne. D123 et ces 2 petits cols ardues puis D17 sans le moindre véhicule, pour cause, elle n'est pas goudronnée sur 14 km. Situation délicate et angoissante avec ces conditions climatiques. Par endroit cela relève de l'équilibriste. Nous Rencontrons un groupe de cyclistes à Majastres, là où on retrouve le macadam. Pause repas tout mouillés dans une vieille grange et descente extraordinaire serpentant entre une multitude de couleur végétales et rocheuses, maintenant baignés par les rayons du soleil. Nous arrivons au sec à Digne-les-Bains.

### **Vendredi 26 mai : 97 km 1525 D+**

Une belle journée lumineuse s'annonce après une nuitée dans un bungalow offert généreusement pour cause d'alerte orageuse. Un grand merci au patron du camping des Eaux Chaudes. On remonte le cours d'eau « le Bés » via la D900A bien paisible. Passage dans la Clues de Barles puis la Clues de Verdaches. A partir d'Auzet fini les pentes douces, place au raidard pour atteindre le col du Fanget. Pause casse-croûte au point BPF de Seyne. Tout en déclivité nous franchissons les gorges de la Blanche jusqu'au barrage de Serre-Ponçon, ce barrage fait de remblais impressionne. Gros coup de chaud dans l'ascension du col Lebraut ! La SNCF vient de m'annoncer pour la troisième fois la suppression du train de nuit Briançon - Paris. Nous finirons notre voyage un jour plus tôt à Gap.

Patrick